



# districtsraad Berchem

## Notulen

Zitting van 20 december 2022

### Samenstelling

mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad  
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraecken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid; de heer Jan Depover, districtsraadslid; de heer Steven Liekens, districtsraadslid  
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

### Zijn verontschuldigd:

de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Jan Depover, districtsraadslid

20 december 2022 20:01 - De voorzitter opent de openbare zitting

## OPENBARE ZITTING

### A-punten

### District Berchem

### secretariaat

HD 1	2022_DRBE_00076	Ondersteuning - Afwijking termijnen reglementen – Cyberaanval - Goedkeuring
------	-----------------	---

## Motivering

### Aanleiding en context

De stad Antwerpen werd recent getroffen door een cyberaanval.

### Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

### Regelgeving: bevoegdheid

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 6 bepaalt onder meer dat de districtsraad bevoegd is voor reglementen voor het ondersteunen van activiteiten, projecten en verenigingen (participatie en verenigingsleven).

### Argumentatie



Omwille van de cyberaanval is de digitale dienstverlening van de stad Antwerpen (inclusief district Berchem) verstoord. Diverse toepassingen zijn geïmpacteerd, onder meer de toepassing waarmee aanvragen ingediend worden voor het verkrijgen van (financiële) ondersteuning van het district. Ook de verwerking van de aanvragen gebeurt door de districtsadministratie in deze toepassing.

Omwille van bovenstaande kunnen aanvragen mogelijk niet tijdig ingediend of verwerkt worden in overeenstemming met de voorziene bepalingen rond termijnen in de ondersteuningsreglementen. Aan de districtsraad wordt daarom voorgesteld om tijdelijke afwijkingen op de ondersteuningsreglementen van het district Berchem toe te staan.

### **Financiële gevolgen**

Nee

## **Besluit**

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad keurt goed dat, in het geval de huidige cyberaanval het indienen van aanvragen verhindert of de verwerking ervan vertraagt, er afgeweken wordt van de termijnen voorzien in de ondersteuningsreglementen van het district Berchem totdat de reguliere werking kan worden hervat.

### **Artikel 2**

De districtsraad keurt goed dat, in het geval door de huidige cyberaanval de online-toepassingen van Stad Antwerpen niet beschikbaar zijn, ondersteuningsaanvragen op alternatieve wijze kunnen worden ingediend.

### **Artikel 3**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **B-punten**

### **District Berchem**

#### **openbaar domein**

3	2022_DRBE_00070	<b>District Berchem. Karel Coggestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring</b>
---	-----------------	--

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2022\_CBS\_04555 - District Berchem. Karel Coggestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020\_CBS\_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De Karel Coggestraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 3 juni 2022 (jaarnummer 4555);

- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Het Rooi-Veldekens";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Karel Coggestraat 55 is één van de inkomende dossiers.

Op 23 februari 2022 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Karel Coggestraat ter hoogte van huisnummer 55. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 55 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 55 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 5).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

## **Besluit**

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Karel Coggestraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 3 juni 2022 (jaarnummer 4555).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20221104\_AVR\_KarelCoggestraat.pdf
2. romas\_Karel\_Coggestraat\_55.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de Karel Coggestraat in het district Berchem

Artikel 1: de toegang tot het gedeelte van het fietspad met verplichte rijrichting naar de Veldekens, gelegen tussen het kruispunt Arbeidersstraat/Roderveldlaan en de Veldekens, wordt verboden voor fietsers in de rijrichting naar de Arbeidersstraat.

De verkeersborden C11 worden aangebracht.

Artikel 2: een verplicht fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsers klasse B, werd aangelegd:

- langs de beide zijden:  
van de Veldekens tot de Roderveldlaan.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 9:00 tot 17:00 uur:

- langs de even zijde:  
tegenover de nummers 73 tot 77.

De verkeersborden E1 met onderbord werden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Roderveldlaan;
- ter hoogte van de Veldekens.

Artikel 5: een verdrijvingsvak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het nummer 55, langs de beide zijden.

## A-punten

### District Berchem

#### lokaal jeugdbeleid

1	2022_DRBE_00071	Ondersteuning - Jeugd - Reglement ondersteuning energiekosten jeugdverenigingen - Goedkeuring
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_GR\_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het Kaderbesluit Basisprincipes Ondersteuningsbeleid goed.

### Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

### Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden vastgelegd. Artikel 4 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid.

### Argumentatie

District Berchem wil de nieuwe noden van de vrijwillige jeugdverenigingen ten gevolge van de energiecrisis ondersteunen.

Het reglement gaat in op 01 januari 2023 en eindigt op 30 juni 2023.

### Financiële gevolgen

Nee

### Algemene financiële opmerkingen

De middelen bevinden zich op onderstaande boekingsadres(sen) in het meerjarenplan:

Budgetplaats: 5011000000  
budgetpositie: 6496500 of 6496800  
functiegebied: 2BER010103A00000  
subsidie: SUB\_NR  
fonds: intern  
begrotingsprogramma: 2BE090750  
budgetperiode: 2300

## Adviezen

### Jeugdraad Berchem

Advies:           Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad keurt het reglement ondersteuning energiekosten jeugdverenigingen goed, met een looptijd van 01 januari 2023 tot en met 30 juni 2023.

### Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20221110\_Reglement\_Ondersteuning\_energiekosten\_jeugdverenigingen.pdf

# Reglement: District Berchem - Ondersteuning energiekosten jeugdverenigingen

## 1. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 01/01/2023.

## 2. Einddatum

Dit reglement eindigt op 30/06/2023.

## 3. Doel van de ondersteuning

District Berchem wil de nieuwe noden van de vrijwillige jeugdverenigingen ten gevolge van de energiecrisis ondersteunen.

## 4. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door district Berchem.

## 5. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

De jeugdvereniging voldoet voor werkingsjaar 2021-2022 aan de voorwaarden van het reglement 'Ondersteuning voor Berchemse jeugdvereniging':

De particuliere jeugdvereniging:

- is gevestigd in district Berchem of oefent minstens 50% van de activiteiten of projecten uit op het grondgebied van district Berchem;
- bestaat minstens 1 jaar;
- bestaat minstens uit 10 leden en 2 begeleiders;
- organiseert zelf minstens 10 dagen per werkingsjaar een jeugdwerkactiviteit;
- houdt een dagboek bij van de jeugdwerkactiviteiten via het sjabloon van het district (met uitzondering van jeugdverenigingen die onder een jeugdwerkkoepel vallen waarmee de jeugddienst een overeenkomst heeft afgesloten). In dit dagboek houdt de jeugdvereniging de data, uren, plaats en deelnames van hun activiteitsaanbod bij.
- levert een bewijs van een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid voor de leden of regelmatige deelnemers (met uitzondering van jeugdverenigingen die onder een jeugdwerkkoepel vallen waarmee de jeugddienst een overeenkomst heeft afgesloten);
- staat open voor alle inwoners van het district Berchem en voor alle geïnteresseerde kinderen, tieners en jongeren die tot de doelgroep behoren;
- levert inspanningen om via verschillende communicatiekanalen de werking zichtbaar te maken in de buurt en het aanbod bekend te maken aan een ruimer publiek;
- heeft een zichtrekening op naam van de vereniging;
- heeft een hoofdverantwoordelijke van minstens 18 jaar oud;
- gebruikt minstens de Nederlandse taal in haar werking en communicatie;
- organiseert 1 maal per 2 werkingsjaren een activiteit of evenement samen met een door het district aangeduide Berchems jeugdwerkorganisatie. Van deze voorwaarde kan gemotiveerd afgeweken worden.
- heeft enkel vrijwillige begeleiders en deze zijn minstens 16 jaar oud. De helft van hen is jonger dan 26 jaar. Als aan deze voorwaarde niet voldaan is, kan de jeugdvereniging nog in aanmerking komen als de jeugdvereniging bereid is om actief mee te werken aan een ondersteuningstraject.
- geeft alle begeleiders medezeggenschap in het inhoudelijk en/of financiële beleid van de werking. Als aan deze voorwaarde niet voldaan is, kan de jeugdvereniging nog in aanmerking komen als de jeugdvereniging bereid is om actief mee te werken aan een ondersteuningstraject.



- begeleidt elke jeugdwerkactiviteit voor deelnemers jonger dan 16 jaar door minstens 2 begeleiders. Er is minstens 1 begeleider per 12 deelnemers. Voor jeugdwerkactiviteiten met kinderen jonger dan 6 jaar is er minstens 1 begeleider per 7 deelnemers. Als aan deze voorwaarde niet voldaan is, kan de jeugdvereniging nog in aanmerking komen als de jeugdvereniging bereid is om actief mee te werken aan een ondersteuningstraject.

Volgende verenigingen zijn uitgesloten voor deze ondersteuning:

- vereniging die werkt met professionele beroepskrachten;
- vereniging die verbonden is aan een politieke partij of is een jongerenafdeling van een politieke partij;
- vereniging die hoofdzakelijk activiteiten met een religieus karakter organiseert (zoals kerken, moskeeën, synagogen, evangelische verenigingen, enzovoort).

## 6. Wat ondersteunen we

Het district wenst de werking van de jeugdverenigingen bijkomend te ondersteunen door een tussenkomst in de verhoogde energiefacturen.

De vereniging dient een bewijs van hun kosten te kunnen voorleggen, namelijk een afschrift van de eindfactuur voor energieverbruik van aardgas, elektriciteit en/of stookolie.

## 7. Aanvraag

De ondersteuningsaanvraag moet worden ingediend tussen 1 januari en 28 februari 2023.

De aanvraag gebeurt via de verenigingendatabank en de bewijsstukken worden ook via de databank toegevoegd.

Volgende bewijsstukken worden aanvaard:

- Jaarafrekening voor aardgas, elektriciteit en stookolie ontvangen van één of meerdere energieleveranciers tussen 1/1/2022 en 31/12/2022. De jaarafrekening is rechtstreeks gefactureerd aan de vzw of aan de verantwoordelijke van de feitelijke vereniging.
- Betaalbewijzen aan de verhuurder komen ook in aanmerking. Dit enkel in het geval de vereniging niet zelf instaat voor de betaling van energiekosten. Er moet aan de hand van afrekeningen of huurovereenkomst worden aangetoond dat deze kosten dienen voor de betaling van energiekosten. Ook hier komen enkel bewijzen tussen 01/01/2022 en 31/12/2022 in aanmerking.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag wordt bevestigd binnen een termijn van 20 kalenderdagen met een ontvangstmelding.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad of het district aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 20 kalenderdagen.

Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

## 8. Beslissing

Het bevoegde orgaan beslist over de ondersteuningsaanvragen binnen een termijn van 3 maanden na in ontvangst name van een volledige aanvraag.

## 9. Financiële ondersteuning

Het bedrag van de ondersteuning bedraagt maximum 750,00 EUR.

De ondersteuning wordt vastgesteld op basis van de volgende berekening: Terugbetaling van 50% van het totaalbedrag (= energiekost, nettarieven en heffingen) vermeld op de jaarafrekening(en) van één of meerdere energieleverancier(s) voor aardgas, elektriciteit en stookolie.

## 10. Termijnen voor uitbetaling

De ondersteuning zal uiterlijk 30 dagen na de goedkeuring van de ondersteuningsaanvraag worden uitbetaald.

## 11. Rapportage

De rapportage wordt integraal ingediend op moment van aanvraag.

## 12. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Versie: 1 - REFO ID: R2201790

## **B-punten**

### **District Berchem**

#### **openbaar domein**

2	2022_DRBE_00072	District Berchem. De Villegasstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## **Motivering**

### **Gekoppelde besluiten**

- 2020\_CBS\_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2019\_CBS\_03293 - District Berchem. De Villegasstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### **Aanleiding en context**

De De Villegasstraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 12 april 2019 (jaarnummer 3293);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als “Omgeving Boomgaardstraat”;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De rijbaanbreedte van de De Villegasstraat is te smal om het tweerichtingsverkeer vlot te laten verlopen. Door de gewijzigde situatie op het kruispunt van de Uitbreidingsstraat met de Grote Steenweg kunnen er tevens geen markt wagens meer aanrijden vanaf deze zijde in de De Villegasstraat. Daardoor vervalt de nood aan dubbelrichtingsverkeer in het straatsegment tussen de Vredestraat en Uitbreidingstraat.

Na onderzoek, stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) voor om het beperkt enkelrichtingsverkeer in te voeren in de richting van de Uitbreidingstraat.

### **Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Vredestraat en de Uitbreidingstraat met toegelaten rijrichting naar de Uitbreidingstraat (artikel 1).  
Door het invoeren van het beperkt eenrichtingsverkeer in het straatsegment tussen de Vredestraat en de Uitbreidingstraat met toegelaten rijrichting naar de Uitbreidingstraat, stelt het probleem van kruisende voertuigen zich niet langer en verloopt de doorstroming van het verkeer vlotter en veiliger.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

## **Adviezen**

### **Verkeerspolitie, advies van 18 november 2022**

Advies:           Gunstig advies

## **Besluit**

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Villegasstraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 april 2019 (jaarnummer 3293).

### **Artikel 2**

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20221103\_BE\_De Villegasstraat\_AVR.pdf
2. 20221103\_BE\_DeVillegasstraat\_Sign\_Plan1-2.pdf
3. 20221103\_BE\_DeVillegasstraat\_Sign\_Plan2-2.pdf

## Aanvullend verkeersreglement voor de De Villegasstraat in het district Berchem.

Artikel 1: het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Vredestraat en de uitbreidingstraat met toegelaten rijrichting naar de Uitbreidingstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht

Artikel 2: de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op zaterdag van 5.00 tot 15.00 uur, in het gedeelte tussen de Driekoningenstraat en de Vredestraat.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op donderdag en zaterdag van 5.00 tot 15.00 uur, van nummer 8 tot en met nummer 22.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders, rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden, op donderdag en zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur:

- op de middenberm:  
tegenover de nummers 19 tot en met 29.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur.

De zoneverkeersborden E1 “op zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur” worden aangebracht.

Artikel 7: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op de marktdagen donderdag en zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur.

De zoneverkeersborden E1 “op donderdag en zaterdag, van 5.00 uur tot 15.00 uur” worden aangebracht.

Artikel 8: haakse parkeervakken worden afgebakend door witte markeringen op de gelijkgrondse middenberm, gelegen tussen de Vredestraat en het rond punt.

4	2022_DRBE_00073	District Berchem. Waterloostraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2016\_CBS\_09698 - Districten Antwerpen en Berchem. Waterloostraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

### Aanleiding en context

De Waterloostraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 november 2016 (jaarnummer 9698);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Zurenborg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 9 oktober 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Uit verder onderzoek ter plaatse bleek tevens dat het huidige aanvullend verkeersreglement niet overeenstemt met de reële toestand.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het huisnummer 18 wordt verwijderd. Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet langer gebruikt wordt door de oorspronkelijke aanvrager;
- de oversteekplaats ter hoogte van de Guldenvliesstraat wordt opgenomen in het reglement (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

## **Besluit**

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### **Artikel 1**

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Waterloostraat in de district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 4 november 2016 (jaarnummer 9698).



## Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## **Bijlagen**

1. 20221115\_BE\_Waterloostraat\_AVR.pdf
2. 20221114\_BE\_Waterloostraat\_MVP\_SignMark\_VerwijderenMVPthv18.pdf

## **Aanvullend verkeersreglement voor de Waterloostraat in het district Berchem**

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de:
  - Transvaalstraat;
  - Guldenvliesstraat.

5	2022_DRBE_00074	District Berchem - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke snellaadpalen. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2021\_DCMPA\_00219 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 2 (snelladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring
- 2019\_GR\_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. In resolutie 22 staat dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke, normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (jaarnummer 219) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen (perceel 2), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv, ondernemingsnummer 0403.063.902).

De eerste locatie voor een snellaadstation met meerdere snellaadpalen voor het district Berchem wordt nu ter advies voorgelegd.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

Er wordt gekozen om meerdere snellaadpalen op één locatie in te richten zodanig dat de gebruikers van elektrische voertuigen meer zekerheid hebben over de mogelijkheid om te laden op die locatie. Bij een snellaadpaal kan er afhankelijk van het type wagen op 20 à 30 minuten een aanzienlijke hoeveelheid kWh en dus rijbereik worden bijgeladen om verder te kunnen rijden. De snellaadpalen zijn dan ook een ideale aanvulling op de gewone laadpalen waar de wagen lange tijd geconnecteerd moet zijn om op te laden.

De locaties voor snellaadstations worden zo gekozen dat ze langs de Singel en andere grote verbindingswegen van Antwerpen liggen. Op die manier kunnen gebruikers van elektrische voertuigen gemakkelijk hun wagen bijladen, zonder extra verkeer in de woonwijken te creëren. Er wordt hierbij gekozen voor een logisch netwerk van locaties verspreid over de stad en haar districten.

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de locatie samen met Total onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor een publiek snellaadstation te plaatsen op de parkeerpocket van de Uitbreidingstraat ter hoogte van huisnummer 180.

Er wordt voorgesteld om vier snellaadpalen te plaatsen die samen acht oplaadplaatsen voor elektrische wagens kunnen bedienen. Om dit snellaadstation van voldoende stroom te voorzien, is er nood aan het installeren van een hoogspanningscabine. Deze cabine zal kwalitatief worden afgewerkt met houten bekleding en er worden fietsbeugels naast geplaatst.

De voorbehouden parkeerplaatsen zijn iets breder dan standaard parkeerplaatsen zodat er ruimte is om te manoeuvreren met de oplaadkabel die een stuk dikker en stugger is dan bij een normale laadpaal. Op deze manier is er ook meer plaats om de parkeerplaatsen in en uit te rijden tussen andere wagens die aan het laden zijn en verbonden zijn met een oplaadkabel.

De snellaadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans daalt met drie plaatsen, 11 gewone parkeerplaatsen worden omgevormd tot acht ruimere plaatsen voorbehouden voor elektrisch laden.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
    - 2ANT010704 - Mobiliteit

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

## Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locatie gunstig:

#### **District Berchem**

1. Uitbreidingsstraat, ter hoogte van nummer 180.

### Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke snellaadpalen, district Berchem' gunstig.

### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. Technisch plan Uitbreidingstraat 180
2. situatieschets Uitbreidingstraat
3. 20221125\_BE\_AVR\_snellaadpalen.pdf

**Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Berchem - publieke snellaadpalen**

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen op de eerste 8 parkeerplaatsen in de parkeerpocket ter hoogte van Uitbreidingstraat huisnummer 180.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

---

## Motivering

### Gekoppelde besluiten

- 2022\_CBS\_08243 - District Berchem - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2019\_GR\_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2021\_DCMPA\_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

### Aanleiding en context

Het bestuursakkoord 'De Grote Verbinding' (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur "het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden".

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor 'het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen'.

Op 24 augustus 2021 (2021\_DCMPA\_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 7 oktober 2022 (jaarnummer 8243) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Berchem goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via [www.antwerpenlaadt.be](http://www.antwerpenlaadt.be) voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in het district Berchem en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

### Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

### **Regelgeving: bevoegdheid**

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

### **Argumentatie**

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor een publieke laadpaal te plaatsen op de volgende locaties:

#### **District Berchem**

1. Van Campenhoutstraat 2/4 (twee palen, drie plaatsen);
2. Weidestraat 73/75.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd. Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien. Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht. Aangezien er voor de Van Campenhoutstraat meerdere aanvragen zijn, werden deze gebundeld, en worden er ineens twee laadpalen en drie voorbehouden plaatsen ingericht.

Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

### **Financiële gevolgen**

Nee

### **Algemene financiële opmerkingen**

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

### **Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid



## Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

### Artikel 1

De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:

#### **District Berchem**

1. Van Campenhoutstraat 2/4 (twee palen, drie plaatsen);
2. Weidestraat 73/75.

### Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Berchem' goed, ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 7 oktober 2022 (jaarnummer 8243).

### Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20221125\_BE\_VanCampenhoutstraat\_Plan1-1\_Elladen\_thvnr2-4.pdf
2. 20221125\_BE\_Weidestraat\_Plan1-1\_EL\_thvnr75.pdf
3. 20221205\_BE\_AVR\_laadpalen\_artikel.doc

### *Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Berchem - publieke laadpalen*

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

#### **District Berchem**

- Strijdhoflaan 3;
- Floraliënlaan 334;
- Frederik de Merodestraat 21;
- Diksmuidelaan 227 (drie plaatsen);
- Marsstraat 64 (drie plaatsen);
- De Roest d'Alkemadelaan 4 (drie plaatsen);
- Karmelietenstraat 81.
- Troyentenhoflaan 89 (twee plaatsen);
- Vredestraat 148 (drie plaatsen);
- Coremansstraat 3 (twee plaatsen);

- Prins Albertlei 13.
- Fruithoflaan 85 (twee plaatsen);
- Terlinckstraat 68 (vier plaatsen);
- De Wittestraat 5;
- Generaal Capiaumontstraat 10;
- Herculusstraat 5;
- Houtemstraat 14;
- Jan Moorkensstraat 21;
- Kardinaal Mercierlei 20;
- Kemmelbergstraat 86 (huisnummer van Uitbreidingstraat);
- Wijnstraat 33;
- De Wittestraat 44;
- Fruithoflaan 122;
- Granaatstraat 5;
- Morpheusstraat 8/10;
- Vredestraat 21 (twee plaatsen);
- Woningenstraat 7/9 (twee plaatsen)
- Van Campenhoutstraat 2/4 (twee palen, drie plaatsen);
- Weidestraat 73/75.

De verkeersborden Ega met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

## **INITIATIEFRECHT**

### **Interpellaties - Moties - Resoluties**

<b>7</b>	<b>2022_IP_00257</b>	<b>Interpellatie van raadslid Johan Malcorps: over de gevolgen van de cyberaanval voor de dienstverlening van het district</b>
----------	----------------------	--

#### **Indiener(s)**

Johan Malcorps

#### **Gericht aan**

Evi Van der Planken

#### **Tijdstip van indienen**

15 december 2022 12:43

#### **Toelichting**

Het informaticasysteem van stad Antwerpen werd in de nacht van 5 op 6 december getroffen door een cyberaanval. Vervelend voor de werking van gemeenteraad en de districtsraden. Maar natuurlijk nog veel lastiger voor de burgers voor wie een groot deel van de dienstverlening wegviel. Afspraken maken met stad of het district (zoals loketten of recyclageparken,...) was niet meer mogelijk. Aanmelden op antwerpen.be via Itsme lukte niet. Ook mailen naar stadsadressen die eindigen met antwerpen.be lukte niet meer. En mails gingen gewoon verloren. Je kon ook geen meldingen meer doen i.v.m. sluikstortingen of over schade aan straten of straatmeubilair.

Nog erger is natuurlijk dat heel wat persoonsgegevens dreigen vrij te komen. Maar dat is een probleem dat onze districtsraad overstijgt.

De stad en het district deden er alles aan om de digitale dienstverlening stapsgewijs terug op te starten. Zodat we nu bijv. terug kunnen vergaderen en zodat ik deze interpellatie kon indienen.

Ik heb in verband hiermee nog twee vragen :

1. In welke mate is de gewone dienstverlening nu terug mogelijk ? Hoe lang heeft de digitale dienstverlening uitgelegd? Als de normale digitale diensten nog niet kunnen, zijn er momenteel voor alle diensten intussen alternatieven?
2. Maar daarnaast heb ik ook de vraag of er niet permanent een (desnoods grotendeels analoog) plan B moet beschikbaar zijn dat onmiddellijk kan uitgerold worden als we door zo een cyberaanval verlamd worden? Hoe robuust en veerkrachtig is onze stedelijke en district-dienstverlening eigenlijk ? Want wellicht was dit niet de laatste cyberaanval...

## Antwoord

Dank Johan voor uw vraag.

Dit betreft stadsbrede materie en ook gevoelige materie, waardoor ik genoodzaakt ben u voor de meeste vragen door te verwijzen naar de stad. Ik heb ook begrepen dat gisteren tijdens de gemeenteraad hier ook vragen over gesteld en beantwoord werden. Er liggen dus al wel wat antwoorden voor die gegeven werden door de bevoegde instantie.

1. Uw vraag in hoeverre de normale dienstverlening momenteel mogelijk is kan ik u wel beantwoorden en vindt u terug op de website van antwerpen. Op de site klikt u op de button 'CYBERAANVAL' en dan kan u doorklikken naar 'meer informatie'. Daar vindt u de meest actuele impact op de dienstverlening. Deze informatie wordt continu geupdate. Vanmorgen is er nog zo'n update geweest. We lezen in dit kader dus wat al terug kan en wat nog niet en op welke alternatieve wijzen sommige diensten tijdelijk dan wel verleend kunnen worden. We lezen bijvoorbeeld dat ondertussen terug graffiti en sluikstort kan worden aangegeven.

De stad communiceert hierover regelmatig via de website en haar sociale mediakanalen. Ik roep de raadsleden op om Berchemnaars die hierover vragen hebben de weg te wijzen naar de website. De stad verspreidt ook regelmatig nieuws via de pers.

2. Ivm uw 2 de vraag heb ik begrepen dat de stad zich goed omringt. Ik neem aan dat men in de toekomst de nodige maatregelen zal nemen, maar 100% cyberveiligheid bestaat niet. Voor concrete info en vragen verwijs ik u door naar de stad.

20 december 2022 20:11 - Kris Gysels, districtsschepen verlaat de zitting

20 december 2022 20:18 - De voorzitter sluit de zitting